



**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
"КОНСУЛЬТАЦИОННО-УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР  
«АВТОМИР»**

ОГРН 1155200000405  
ИНН 5258120654 КПП 525801001  
603076, г. Нижний Новгород, ул. Героя Чугунова, д. 13,  
Тел./ факс 8 (831) 2 44-10-55, сот. 8-950-35-35-575  
E-mail: AVTOMIR-2011@yandex.ru

**Материально-техническое обеспечение  
образовательного процесса**

От 26 июля 2015 года

г. Нижний Новгород

Наименование организации: АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
"КОНСУЛЬТАЦИОННО-УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР "АВТОМИР", АНО «АВТОМИР»  
(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: Автономные некоммерческие организации.

Место нахождения: 603076, г. Нижний Новгород, ул. Героя Чугунова, д. 5, кв. 21  
(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

603076, г. Нижний Новгород, ул. Героя Чугунова, д. 13, офис 21  
(адреса оборудованных учебных кабинетов)

603035, г. Нижний Новгород, ул. Чаадаева, д. 1.  
(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет» WWW.AVTOMIR-NN.RU

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1155200000405

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) 5258120654

Код причины постановки на учет (КПП) 525801001

Дата регистрации 19 февраля 2015 года Инспекция Федеральной налоговой службы  
по Нижегородской области.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности

Серия 52 Л01 № 0001957 от 13 марта 2015 года № 110, выдана Министерством  
образования Нижегородской области, бессрочно

Генерального директора АНО «АВТОМИР» Малышевой Светланы Юрьевны

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку					
	1	2	3	4	5	6
Марка, модель	CHERY S12	RENAULT SR	Шевроле Нива	LADA GRANTA 219170	LADA GRANTA 219000	VOLKSWAG EN POLO
Тип транспортного средства	Комби (хетчбек)	Седан	Универсал повыш. проход.	Комби (хетчбек)	Седан	Хетчбек
Категория транспортного средства	«B»	«B»	«B»	«B»	«B»	«B»
Год выпуска	2011	2008	2003	2014	2010	2010
Государственный регистрационный знак	K438MO 152	M955XP152	K 072 XO152	H998MK 152	K676AO 152	P 629 CX 197
Регистрационные документы	CPTC 52 XC № 312053 выдано 20.04.12г.	CPTC 52 28 № 953070 выдано 04.02.15г.	CPTC 5228 № 984890 выдано 31.03.15г.	CPTC 5217 № 049207 выдано 19.08.14г.	CPTC 52 XC № 307718 выдано 19.04.12г.	CPTC 52 25 № 193084 выдано 11.11.14г.
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды а/м без экипажа № 11 от 30.08.2012г.	Договор аренды а/м без экипажа № 21 от 04.02.2015г.	Договор аренды а/м без экипажа № 23 от 01.07.2015г.	Договор аренды а/м без экипажа № 17 от 19.08.2014г.	Договор аренды а/м без экипажа № 12 от 01.08.2013г.	Договор аренды а/м без экипажа № 20 от 11.11.2014г.
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	в наличии	-	-	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены	Установлены
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Внесено	Внесено	Внесено	Внесено	Внесено	Внесено
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС № 0699550229 18.04.15г-17.04.16г. РОСГОССТРАХ	ССС № 0690246020, 12.02.15-11.02.16. ОСК	ЕЕЕ №0335972993 20.05.15г-19.05.16 РОСГОССТРАХ	ЕЕЕ № 0708692803, 30.07.15г-29.07.16г. ОСК	ЕЕЕ № 0706627856 03.04.15г-02.04.16г. ОСК	ССС № 0302996666 29.01.15г-28.01.16г. Гстрахование
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	20.09.14г-19.09.15г. ООО «Трак Сервис»	27.01.15г-27.01.16г. ООО «Эталон»	10.06.15г-11.06.16 г. ИП Коченов И.А.	11.08.14г-11.08.15г ООО «Трак Сервис»	22.09.14г-21.09.15г ООО «Трак Сервис»	28.10.14г-27.10.15г ООО «Трак Сервис»
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Сведения	7	8	9	10
	Марка, модель	CHERY T11 TIGGO	FORD FUSION	FORD FOCUS
Тип транспортного средства	Универсал	Универсал	Комби (хетчбек)	к легковым автомобильям
Категория транспортного средства	«В»	«В»	«В»	«В»
Год выпуска	2013	2006	2010	1986
Государственный регистрационный знак	M 575 EK 152	T 575 НК 52	B 013 EH 152	AM 495652
Регистрационные документы	СРТС 52 19 №359755 выдано 18.04.2014 г.	СРТС 52 13 №053833 выдано 20.11.2013 г.	СРТС 52 25 №234314 выдано 14.12.2014 г.	СРТС 52 ТХ 087043 выдано 13.05.2010 г.
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Договор аренды а/м без экипажа № 16 от 18.04.2014г.	Договор аренды а/м без экипажа № 13 от 20.11.2013г.	Договор аренды а/м без экипажа № 22 от 15.12.2014г.	Договор аренды а/м без экипажа № 18 от 01.09.2014г.
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>3</sup>	Исправен	Исправен	Исправен	Исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	в наличии	-	-	в наличии
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	Механическая	Автоматическая	Автоматическая	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Установлены	Установлены	Установлены	-
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	Внесено	Внесено	Внесено	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ССС № 0699550228 25.04.15г.-24.04.16 г. РОСГОССТРАХ	ССС № 0699550231 28.04.15г.-27.04.16 г. РОСГОССТРАХ	ССС № 068777713 07.11.14г.-06.11.15г. РОСГОССТРАХ	-
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	22.09.14г.- 21.09.15 г. ООО «Трак Сервис»	22.09.14г.- 21.09.15 г. ООО «Трак Сервис»	29.11.14г.- 30.11.15 г. ООО «ЭТАЛОН»	-
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>4</sup>	-	-	-	-

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:  
 механических 9 прицепов 1  
 Данное количество механических транспортных средств соответствует **410** обучающимся в год<sup>5</sup>.

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>4</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>5</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>6</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>7</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Ершова Алёна Алексеевна	52 21 №413713 18.02.2015	«В»	А № 000650, 16.07.2013 г. Выдано ГБОУ СПО «Перевозский строительный колледж»		Договор от 30.08.2012 г.
Маджуга Ирина Рафаиловна	52 EX №817024 16.05.2007	«В»	№ 62 16.09.2013 г. Выдано НОУ «Автошкола «Центр-А»		Договор от 01.10.2013 г.
Мальшев Сергей Валерьевич	52 EX № 997301 07.06.2008	«В», «С»	К № 022922, 27.12.2010 г. Выдано ФГУ «Нижегородский ГПК АТ»		Договор от 23.06.2014 г.
Махлаюк Павел Валентинович	52 УХ № 025683 22.09.2009	«В», «С», «D»	АЛ № 000144 01.02.2014 г. Выдано НОУ ДПО «Авто-Лидер-НН»		Договор от 06.02.2012 г.
Никишин Сергей Юрьевич	52 EX № 747781 03.02.2006	«В», «С», «D»	А № 000681, 24.10.2013 г. Выдано ГБОУ СПО «Перевозский строительный колледж»		Договор от 26.09.2013 г.
Пешков Виктор Алексеевич	52 ВА № 014441 20.12.2006	«В»	А № 000795, 13.03.2013 г. Выдано АНОО «Автомобилист –НН»		Договор от 29.01.2014 г.
Мальшев Никита Юрьевич	5221 413682 17.02.2015	«В» «В1» «С» «С1»	АД-М № 000007, 26.12.2011 г. Выдано НОУ УЦ «АвтоДрайв»		Договор от 18.02.2015 г.
Садыхов Фалатун Эйюб Оглы	52 16 № 284111 29.11.2013	«В»	А № 000150 04.02.2015 выдано ГБОУ СПО «Перевозский строительный колледж»		Договор от 04.02.2015 г.
Власов Дмитрий Михайлович	52 EX 965720 14.03.2008	«В»	А № 000114 29.10.2014 г ГБОУ СПО «Перевозский строительный колледж»		Договор от 11.11.2014 г.
Мальшева Алла Сергеевна	52 09 253960 15.05.2012	«В»	А № 000144 16.12.2014 г ГБОУ СПО «Перевозский строительный колледж»		Договор от 16.12.2014 г.

транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>6</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>7</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

### III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>8</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>9</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Малышев Сергей Валерьевич	«Основы законодательства в сфере дорожного движения» «Основы управления транспортными средствами» «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» «Основы управления транспортными средствами категории В» «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Диплом ЗТ №587236 Горьковский авиационный техникум им. П.И.Баранова» от 02.07.1985 г. по специальности «Технология производства»	Удостоверение о повышении квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств, ГБОУ СПО «Перевозский строительный колледж» 05.06.2014 г. Рег. № 02356	По совместительству
Ершова Алёна Алексеевна	«Основы законодательства в сфере дорожного движения» «Основы управления транспортными средствами» «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» «Основы управления транспортными средствами категории В» «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	Аттестат № 6215 ПТУ -71 Студент 4 курса по спец. «Техническое обслуживание и ремонт на автотранспортном предприятии» ГБОУ СПО РЗ Автотранспортный техникум» по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»	Удостоверение о повышении квалификации преподавателей, осуществляющих подготовку водителей автотранспортных средств, ГБОУ СПО «Перевозский строительный колледж» 05.06.2014г. Рег. № 01692	По совместительству
Кириченко Юрий Николаевич	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	Диплом ЦВ № 050584 от 26 января 1995 г. Нижегородский медицинский институт, по специальности «Лечебное дело»		По совместительству
Ионова Елена Алексеевна	Психофизиологические основы деятельности водителя	Диплом ВСБ 0312703 от 01.06.2003 г. Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Нижегородский государственный университет им. Н.И.Лобачевского» Психолог. Преподаватель психологии» по специальности «Психология»		По совместительству

<sup>8</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>9</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>10</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов

**Договор № 49 аренды сооружения от 04.09.2014, 11 мес. с пролонгацией**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>11</sup>: **3621 м.кв**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: **в наличии**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: **в наличии**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>12</sup>: **14%**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: **обеспечивают**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>13</sup>: **соответствует.**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>14</sup>: **в наличии**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод **имеется.**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%: **продольный уклон – мин. 3 ‰ макс. 5 ‰, согласно технического отчета ООО «УК АРС» выполненного в 2009 г.**

Наличие освещенности<sup>15</sup>: **более 20 лк – согласно протокола обследования условий освещения рабочих мест № 94 от 29.09.2009 г., выданного Филиалом ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Нижегородской области Канавинском, Московском, Сормовском районах г. Н.Новгорода и Богородского района Нижегородской области.**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): **регулируемый**

Наличие пешеходного перехода: **в наличии**

Наличие дорожных знаков (для автодромов): **в наличии**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>16</sup>: **в наличии**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): **нет**

<sup>10</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>11</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>12</sup> Использование колеиной эстакады не допускается.

<sup>13</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>14</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>15</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>16</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): нет  
Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к автодрому  
(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

#### V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Договор аренды № 11 А аренды нежилого помещения от 01 апреля 2015 года на неопределенный срок.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов: 1

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	г. Н. Новгород, ул. Героя Чугунова, д. 13, каб. 7	45,5	24

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп<sup>17</sup> 24 группы. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>18</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением к настоящему Акту: Приложение № 1

#### VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: в наличии

Календарный учебный график: в наличии

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке: 1 программа

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>19</sup>: 1 программа

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: в наличии  
материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: в наличии

расписание занятий: в наличии

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»): 3 учебных маршрута АНО «АВТОМИР»

<sup>17</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>18</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>19</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

## VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) **нет** \_\_\_\_\_  
Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_  
Наличие утвержденных технических условий<sup>20</sup> \_\_\_\_\_  
Тренажер (при наличии) **нет** \_\_\_\_\_  
Марка, модель \_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_  
Наличие утвержденных технических условий<sup>21</sup> \_\_\_\_\_  
Компьютер с соответствующим программным обеспечением **в наличии**

## VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>22</sup> **в наличии**  
Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования **размещен**  
Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>23</sup> **соответствует.**

<sup>20</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>21</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>22</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией».

<sup>23</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации».

## **IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>24</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>25</sup>: **Ответственные лица: Маджуга И.Р., Ершова А.А. приказ № 24-п от 19.02.2015 г.. Договор № 1 возмездного обслуживания и ремонта автомобилей от 10.01.2012 г. с ИП Миронова Е.В.**

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>26</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры: **Договор № 5 от 16.01.2014 с ООО «КААМА» «На проведение предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров водителей»**

## **X. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

**Представленная учебно - материальная база соответствует установленным требованиям по программе подготовки водителей автотранспортных средств категории «В».**

<sup>24</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>25</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>26</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"