

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АНО «АВТОМИР»



ПОЛОЖЕНИЕ об организации практического вождения в Автономной некоммерческой организации «Консультационно-учебный центр «АВТОМИР»

1. Общие положения

Настоящее положение регламентирует порядок организации и проведения практического вождения в АНО «АВТОМИР» на основании Устава.

Практическое вождение проводится с целью приобретения знаний и умений учащимися образовательных учреждений по подготовке водителей транспортных средств в соответствии с требованиями учебных программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств.

Практическое вождение автомобиля проводится в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов.

Практическое вождение является частью программ подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств.

2. Этапы практического вождения

Продолжительность учебного часа практических занятий по вождению - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации. Курсант должен явиться за 5 минут до начала занятия, в чистой одежде, в удобной обуви. Перед началом занятия по вождению курсант проходит медицинский осмотр.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства соответствующей категории (подкатегории).

- с программой подготовки водителей транспортных средств категории "В" отводится 56/54 (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией) астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства;
- с программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" отводится 28/26 (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией) астрономических часов на каждого обучаемого;
- с программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "D" на категорию "В" отводится 28/26 (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией) астрономических часов на каждого обучаемого.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

В соответствии с учебным планом обучения вождению транспортными средствами категории "В" обучение вождению проводится в следующем порядке:

1. Первоначальное обучение вождению - 25/24 часа (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией) на закрытой площадке (автодроме);
2. Контрольное занятие № 1 - 1 час;
3. Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения - 32 часа
4. Контрольное занятие № 2 - 1 час.

В соответствии с учебным планом обучения вождению транспортными средствами категории "В" по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" обучение вождению проводится в следующем порядке:

1. Первоначальное обучение вождению - 15/13 часа (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией) на закрытой площадке (автодроме);
2. Контрольное занятие № 1 - 1 час;
3. Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного

движения - 13 часов

4. Контрольное занятие № 2 -1 час.

В соответствии с учебным планом обучения вождению транспортными средствами категории "В" по программе переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" обучение вождению проводится в следующем порядке:

1. Первоначальное обучение вождению - 15/13 часа (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией) на закрытой площадке (автодроме);
2. Контрольное занятие № 1 -1 часа;
3. Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения - 13 часов
4. Контрольное занятие № 2 -1 час.

К первоначальному обучению практическому вождению допускаются курсанты: предоставившие медицинскую справку установленного образца, разрешающую вождение на данном виде транспортного средства;

- оплатившие обучение в порядке установленном договором.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются курсанты:

- лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством,
- представившие медицинскую справку установленного образца;
- знающие требования Правил дорожного движения.

Практическое вождение производится путем заполнения графика по практическому вождению. В графике указывается фамилия, имя, отчество мастера ПОВ, марка автомобиля, № автомобиля, список курсантов подгруппы данного мастера, дата и время, в которое курсант придет на вождение.

Вождение планируется по следующему примерному графику:

1-й инструктор;

- 1 занятие 6.00-8.00
- 2 занятие 8.00-10.00;
- 3 занятие 10.00-12.00;
- 4 занятие 12.00-14.00;

При работе 2-го инструктора;

- 5 занятие 14.00-16.00;
- 6 занятие 16.00-18.00;
- 7 занятие 18.00-20.00.

В исключительных случаях по решению директора при рабочем дне, организованном с 7.00 разрешается 7 занятие 20.00-22.00.

График заполняется курсантами во время проведения теоретических занятий. Количество часов практического вождения в день не более 2 (двух).

В исключительных случаях, с разрешения директора АНО «АВТОМИР» - 4 часа.
Учет часов практического вождения осуществляется путем заполнения "Индивидуальной книжки учета часов вождения на автомобиле".

Обучение на тренажере проводится в учебном классе на оборудовании (тренажере) со специальным программным обеспечением. Обучение проводится в индивидуальной форме в соответствии с графиком вождения.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется мастером ПОВ.

Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

По команде мастера ПОВ кандидат в водители занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

При проведении занятий мастер ПОВ контролирует ход выполнения задания, ведет учет времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует ошибки и проводит беседы с целью их устранения, после чего продолжает движение. Мастер ПОВ обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении занятий.

Для проверки навыков управления транспортным средством после окончания первоначального обучения вождению предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений:

- остановка и трогание на подъеме;
- параллельная парковка задним ходом;
- змейка;
- разворот;
- въезд в бокс.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

Оценка по итогам контрольного занятия заносится в "Индивидуальную книжку учета часов вождения на автомобиле".

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном

средстве на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с ГИБДД.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем АНО «АВТОМИР».

Основным видом аттестационных испытаний по практическому вождению является практический экзамен по управлению транспортным средством.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в соответствии с «Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами» (Москва, 2001) в два этапа:

первый этап проводится на закрытой площадке (автодроме), второй этап - на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При сдаче первого этапа экзамена по практическому вождению обучающийся должен выполнить все испытательные упражнения, установленные для данной программы подготовки водителей с первого раза.

При поведении первого этапа практического вождения у кандидата в водители вырабатываются соответствующие действия, умения и навыки:

- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС; -переключение передач;
- остановка в обозначенном месте;
- постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезд в бокс задним ходом;
- разворот на 180 передним и задним ходом в ограниченном пространстве.

При сдаче второго этапа - вождение транспортного средства в условиях реального дорожного движения.

На втором этапе практического вождения у кандидата в водители вырабатываются навыки выполнения им требований ПДД. Умения безопасно выполнять маневры при управлении ТС в реальных дорожных условиях.

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

Итоговая аттестация проводится в соответствии с Положением об итоговой аттестации, утвержденной директором АНО «АВТОМИР».