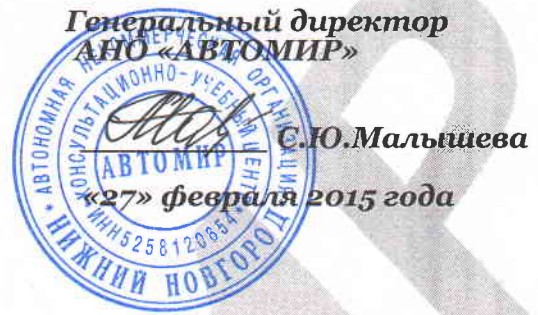


УТВЕРЖДАЮ



# ПОЛОЖЕНИЕ об итоговой аттестации Автономной некоммерческой организация «Консультационно-учебный центра «АВТОМИР» (АНО «АВТОМИР»)

## 1. Общие положения

1.1. Настоящее положение регламентирует порядок организации и проведения квалификационного экзамена - итоговой аттестации в АНО «АВТОМИР» на основании Методики проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами» (Москва, 2001), и Устава АНО «АВТОМИР».

1.2. Итоговая аттестация проводится для определения качества знаний, умений и навыков обучающихся, выявления их подготовленности к самостоятельной работе в соответствии с требованиями программы профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий.

1.3. **Итоговая аттестация категории «В» проводится по следующим предметам:**

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Так же итоговая аттестация проводится по практическому вождению соответствующей категории, в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов.

1.4. Итоговая аттестация состоит из комплексного экзамена (теоретического) и 2-х этапов практического вождения. Первый этап практического вождения проводится на автодроме АНО «АВТОМИР»; второй этап по городским маршрутам.

1.5. Знания, умения и навыки оцениваются по четырехбалльной системе: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно», «5», «4», «3», «2», «выполнил», «не выполнил», «зачет», «незачет», «зачет», «незачет», «сдал», «не сдал». Каждый этап выпускного экзамена оценивается независимо друг от друга. Если учащийся получил неудовлетворительную оценку за тот или иной этап

экзамена, то передача ранее сданных этапов экзамена не требуется (за исключением случая, когда передача экзамена происходит более чем через 2 (две) недели).

1.6. Практический экзамен принимается на транспортном средстве, на котором проходило обучение практическому вождению, за исключением повторного экзамена, на котором предоставляется автомобиль (мотоцикл), который обслуживает данный экзамен.

1.7. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся:

- закончившие полный курс обучения по соответствующей программе профессиональной подготовки водителей ТС и сдавшие все промежуточные зачеты по всем разделам программы;
- оплатившие полную стоимость обучения;
- предоставившие правильно оформленные и полностью укомплектованные документы (п. 2.5).

1.8. Оценки полученные кандидатом в водители (обучающимся) заносятся в протокол итоговой аттестации (приложение №1).

1.9. Для проведения итоговой аттестации АНО «АВТОМИР» назначается экзаменационная комиссия приказом руководителя.

1.10. Дата проведения итоговой аттестации назначается за три дня до экзамена в ГИБДД, в соответствии с графиком экзаменов ГИБДД. Повторная аттестация назначается по результатам сдачи первой итоговой аттестации.

1.11. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию оформляется свидетельство установленного образца о прохождении обучения, которое представляется в ГИБДД вместе с документами п.2.5 для сдачи квалификационного экзамена и получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством. Форма свидетельства утверждается Министерством образования РФ. Выдача водительского удостоверения производится Государственной Инспекцией Безопасности Дорожного Движения после сдачи квалификационных экзаменов.

## **2. Порядок проведения итоговой аттестации**

2.1. До начала экзаменов преподаватель или методист предоставляет экзаменационной комиссии документацию учебной группы:

- журнал учебных занятий;
- накопительная ведомость учета часов обучения практическому вождению транспортных средств;
- сведения об оплате обучения из бухгалтерии АНО «АВТОМИР»;
- протокол экзаменационной комиссии;
- комплект документов учащихся группы, необходимых для сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД.

2.2. Перед экзаменами члены экзаменационной комиссии проверяют правильность оформления документации. В случае выявленных нарушений (по количеству часов практического вождения, по оплате обучения, по документам п.2.5) обучающийся до итоговой аттестации не допускается до выяснения и устранения причин допущенных нарушений.

2.3. В случае отсутствия обучающегося на экзаменах преподаватель предоставляет докладную записку на имя директора АНО «АВТОМИР» с указанием причин отсутствия обучающихся.

2.4. Обучающиеся вождению предоставляют членам аттестационной комиссии индивидуальную карточку учета часов практического вождения, оформленную и заполненную в установленном порядке АНО «АВТОМИР».

2.5. Комплект документов кандидатов в водители комплектуется в следующем порядке:

Заявление в ГИБДД (приложение №2);

- Медицинская справка установленного образца о годности к управлению транспортным средством соответствующей категории;
- Копия медицинской справки;
- Свидетельство о прохождении обучения по программам подготовки или переподготовки водителей транспортных средств;



- Экзаменационный лист по практическому вождению (приложение № 3) для категорий «В»;
- Экзаменационный лист теоретического экзамена (приложение № 5).

2.6. Первым из комплексного экзамена проводится теоретический экзамен, затем практический экзамен по вождению. Экзамен по практическому вождению проводится в 2 (два) этапа 1-й этап - автодроме АНО «АВТОМИР», 2-й на городских учебных маршрутах.

2.7. Обучающиеся, не сдавшие тот или иной экзамен, могут пересдать его повторно с любой из последующих дней, утвержденных для организации повторных экзаменов.

2.8. Запись на повторный экзамен производится в учебно-методическом отделе при наличии паспорта и квитанции об оплате дополнительных услуг:

- за организацию повторного теоретического экзамена;
- за организацию повторного экзамена по практическому вождению и дополнительную эксплуатацию учебного транспорта.

2.9. Обучающиеся, не явившиеся на итоговую аттестацию по уважительным причинам, сдают экзамены без оплаты и в дополнительно назначенный день. Основанием для этого считаются:

- больничный лист,
- справка из медицинского учреждения и прочее.
- заявление о допуске к экзамену без оплаты, подписанное директором АНО «АВТОМИР».

### **3. Содержание итоговой аттестации**

3.1. При проведении комплексного экзамена по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом», проверяется знание кандидатов в водители:

- Правил дорожного движения Российской Федерации и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Основ безопасного управления транспортным средством;
- Законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, Административной и Гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- Факторов, способствующих возникновению опасных дорожно-транспортных ситуаций;
- Элементов конструкции транспортных средств, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- Знания определяющие порядок перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
- Методов оказания доврачебной помощи лицам, пострадавшим при ДТП.

3.1.2. При проведении экзамена по предмету «Устройство и техническое обслуживание ТС» проверяются знания устройства автомобиля и порядка его технического обслуживания, неисправностей, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства.

3.1.3. Теоретический экзамен по предмету «Устройство и техническое обслуживание ТС» проводится экзаменационной комиссией по билетам, разработанным в АНО «АВТОМИР» на основе программ профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств и утвержденных на заседании педагогического совета.

3.2. Комплексный экзамен может проводиться в следующих формах:

- в письменной форме по методу тестирования с использованием экзаменационных билетов, разработанных в АНО «АВТОМИР» на основе примерных билетов: "Экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории А и В", утвержденных Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России.

Комплект (А и В) - для кандидатов в водители транспортных средств категорий «В».

- с использованием автоматизированных систем (персонального компьютера), также на основании "Экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории А и В" утвержденных Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России.

3.3. При поведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители категории «В» проверяются соответствующие действия, умения и навыки:

- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом; -построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключение передач;
- остановка в обозначенном месте;
- постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезд в бокс задним ходом;
- разворот на 180 передним и задним ходом в ограниченном пространстве с однократным включением передачи заднего хода.

Кандидат в водители транспортного средства категории «В» должен выполнить следующие упражнения:

- остановка и трогание на подъеме;
- параллельная парковка задним ходом;
- змейка;
- разворот;
- въезд в бокс.

Практический экзамен проводится на автодроме (закрытой площадке) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС (приложение к Методике проведения 1 этапа практического экзамена).

3.4. Первый этап экзамена по практическому вождению проводится на автодроме в соответствии с методикой приема квалификационных экзаменов.

3.5. На втором этапе практического экзамена по вождению у кандидата в водители транспортного средства категории «В» проверяется выполнение им требований ПДД, умение безопасно выполнять маневры при управлении ТС в реальных дорожных условиях:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств; -торможение и остановка при движении на различных скоростях.

3.6. Продолжительность второго этапа практического экзамена должна быть не менее 20- минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после совершения в процессе экзамена "грубой" ошибки.

*Примечание.* В случае выполнения кандидатов в водители всех заданий, предусмотренных п.3.3,



допускается сокращение продолжительности экзамена.

#### **4. Порядок проведения экзамена**

4.1. Перед началом комплексного экзамена председатель аттестационной комиссии знакомит кандидатов в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценок.

4.2. Независимо от метода проведения экзамена экзаменационный билет по Правилам дорожного движения формируется следующим образом.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит, все вопросы №№ 1-5 экзаменационных билетов, утвержденных ГУ ГИБДД МВД России; вторая - №№ 6-10; третья - №№ 11-15 и четвертая - №№ 16-20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перегруппировка вопросов внутри тематических блоков не допускается.

4.3. При проведении комплексного экзамена методом письменного опроса экзаменатор раздает кандидатам в водители по 2 (два) экзаменационных билета. Номера экзаменационных билетов заносятся в соответствующую графу экзаменационного листа теоретического экзамена. На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один наиболее полный и правильный ответ. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой с чернилами черного или синего цвета. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители вместе с билетом сдается экзаменатору. Члены аттестационной комиссии проверяют правильность ответов на вопросы билетов. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указывают номера правильных ответов в строке "Отметки экзаменатора".

4.4. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные для конкретной категории ТС.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место в ТС осуществляет подготовку к движению, начинает движение.

4.5. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

4.6. Первый этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

а) один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;

б) несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

4.7. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории ТС, определяется экзаменатором. Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

4.8. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

4.9. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

4.10. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия мастер производственного вождения или экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

4.11. После каждого этапа экзамена председатель экзаменационной комиссии объявляет кандидатам в водители результаты экзаменов.

Результаты экзамена вносятся в протокол итоговой аттестации

## **5. Организация проведения экзамена**

5.5. Теоретический экзамен по предмету проводится путём ответа на вопросы экзаменационного билета.

5.6. Время подготовки ответа составляет 35-45 минут. Для подготовки экзаменуемый может воспользоваться имеющимися учебно-наглядными пособиями в виде плакатов, макетов и т.п.

5.7. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетами.

5.8. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

5.9. Теоретический экзамен проводится по 2 тестовым билетам.

5.10. Для проведения экзамена предоставляется специализированный класс по Правилам дорожного движения.

5.11. Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 10 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается, кандидату в водители выставляется оценка «не сдал».

5.12. Организация проведения первого этапа практического экзамена.

5.13. Форма организации экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как у одного, так и у нескольких кандидатов одновременно.

5.14. Кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения установленные «Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами» (Москва, 2001) для соответствующей категории (для категории "В" - 5 упражнений).

5.15. Организация проведения второго этапа практического экзамена.

5.16. Форма организации экзамена - индивидуальная. Экзамен принимается только у одного кандидата в водители.

оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, или отказался от выполнения одного упражнения.

6.7. Второй этап практического вождения оценивается в соответствии с перечнем типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

6.8. Критерии оценки.

-при наличии мелких ошибок ставится оценка "хорошо"

-при наличии средних ошибок ставится оценка «удовлетворительно».

-при наличии грубых ошибок ставится оценка «неудовлетворительно».

6.9. Для кандидатов в водители транспортных средств категории «А», «А1», «М» оценка

выставляется при условии сдачи курсантом первого этапа вождения на основании перечня типичных



ошибок установленных «Методикой ....» (приложение 8).

6.10. При несогласии кандидата в водители с решением экзаменационной комиссии он имеет право подать апелляцию на имя директора АНО «АВТОМИР» в течение суток после сдачи экзаменов.

Апелляция рассматривается в течение трёх суток, после чего выносится решение.

6.11. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, протокол подписывает председатель и члены аттестационной комиссии, а затем директор АНО «АВТОМИР» заверяется печатью учреждения.

6.12. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца. Готовится комплект документов для представления обучающегося для экзамена в ГИБДД.

6.13. Обучающимся, не допущенным к экзамену ГИБДД, предоставляется возможность сдать экзамен со следующими группами.

Для этого необходимо:

а) Подтвердить знание ПДД, если со времени предыдущей успешной сдачи прошло более двух недель.

б) Подтвердить навыки управления на автодроме и по городскому маршруту, если со времени предыдущего экзамена прошло более двух недель.

6.14. Обучающиеся, получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной аттестации только после дополнительной подготовки.

## **6. Порядок выдачи свидетельств**

7.1. Свидетельства оформляются методистом АНО «АВТОМИР» на основании протокола аттестационной комиссии.

7.2. Оформленные свидетельства подписываются председателем аттестационной комиссии, заверяются подписью директора АНО «АВТОМИР» и печатью одновременно с протоколом экзаменов.

7.3. Комплект документов в соответствии с п. 2.5 вместе со свидетельством выдается курсанту после успешной сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД в установленном порядке.

7.4. Документация учебной группы (журнал, протокол аттестационной комиссии, личные дела курсантов, накопительные ведомости) сдаются в учебно-методический отдел и в бухгалтерию, где хранятся в архиве АНО «АВТОМИР» в установленном порядке.

7.5. Дубликаты свидетельства об окончании обучения выдаются на платной основ